DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.110). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 5 lutego 1930 r. Nr. 5.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 lutego 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 41. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, część II zesz. 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197, ust. 3).

§ 1. Przekartacja przesyłek w komunikacji z zagranicą, zniesiona dodatkiem III do Taryfy towarowej (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 2, poz. 12) zachowuje moc obowiązującą w stosunku

*) **Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.**

do przesyłek materjałów drzewnych aż do czasu zniesienia obowiązującej od dnia 5 września 1929 r. Taryfy towarowej Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego, części I1, zesz. 2, najpóźniej jednak do dnia 15 kwietnia 1930 r.

§ 2. Pozatem w końcu „Aneksu" po pozycji 29 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 3, poz. 20) dodaje się z ważnością od dnia 10 lutego 1930 r. nową pozycję 30 o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności		Opłaty	Warunki stosowania
			od stacyj	do stacyj		
30	Węgiel kamienny i koks	250 252	z miejsc wydobywania, wymienionych w rubryce I „Spisu kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej El.	Częstochowa	Przewoźne obliczone według taryf wyjątkowych El lub E3a ze zniżką 10%.	Adresowanie do huty „Częstochowa".

Nr. III/Tg. 1485/30.

Poz. 42. Taryfa dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 19 czerwca 1928 r. Nr. 139).

Z dniem ogłoszenia podany w załączniku Nr. 1 do taryfy dla bezpośredniej czesko-słowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się jak następuje:

na str. 9, pod poz. 1 nazwami stacyj: „Bałakleja, Jampol, Rubieżnaja" — kolei Donieckich,

pod poz. 2 nazwami stacyj: „Biełaja Krynica, Bolszoj Tokmak, Cariekonstantinowka, Mariupol, Oriechowskaja, Prosianaja, Rozowka, Wierchnietokmak" — kolei Jekatierinieńskiej,

pod poz. 5 nazwami stacyj: „Bobrowicy, Dmitrjew, Komariczy, Koriukowka, Krolewiec, Lgow Kijewskij, Miena, Nowgorod Siewierskij, Nosowka, Putiwl, Siemionowka, Snowskaja, Szostka, Ziernowo" — kolei Zachodnich,

pod poz. 6 nazwami stacyj: „Czertolino, Kniazji Gory, Kunja, Newel, Pogoriełoje Gorodiszcze, Poczynok, Starica, Szachowskaja, Zubcow" — kolei Moskiewsko-Białorusko-Baltyckiej,

na stronie 10, pod poz. 7 nazwą stacji: „Wołkinsk" — kolei Moskiewsko-Kazańskiej,

pod poz. 9 nazwą stacji: „Głazunowka" — kolei Moskiewsko-Kurskiej,

pod poz. 11 nazwami stacyj: „Borowiczy, Czichaczewo, Charino, Diedowiczy, Dno, Gdow, Lichosławl, Lubnica, Łoknia, Łyczkowo, Masłogosticy, Naswa, Newel, Nowosielje, Rodionowo, Sonkowo, Staraja Russa, Strugi Krasnyje, Toropiec, Trigorskaja, Wałdaj, Witebsk tow., Wołot" — kolei Oktiabrskiej,

pod poz. 12 nazwami stacyj: „Gołyszmanowo, Iszym" — kolei Omskiej,

pod poz. 14 nazwami stacyj: „Czernuszka, Faleńki, Głazow, Kujeda, Łuza" — kolei Permskiej,

pod poz. 17 nazwami stacyj: „Kalazin, Kiesowa Gora, Owiniszcze, Sawiełowo, Szabalino, Wiesjegonsk" — kolei Północnych,

na stronie 12, pod poz. 25 nazwami stacyj: „Bar, Chmielnik, Chołoniewskaja, Czudnow Wołynskij, Dieraźnia, Gołowaniewsk, Jarmolincy, Kazatin, Kotiużany, Kublicz, Lepiesowka, Lipki, Mogilew-Podolsk, Niemirow, Pietienyj Taszłyk, Popielnia, Rakitno, Rachny, Rybnica, Skwira, Starokonstantinow, Tiraspol, Wiktorja-Zakupnoje" — kolei Południowo-Zachodnich,

pod poz. 26 nazwami stacyj: „Bogoduchow, Czerkasy, Czugujew, Choroł, Drabowo-Bariatinsk, Icznia, Jagotin, Kowiagi, Lebiedinskaja, Lichaczewo, Nowosenżary, Piriatin, Priszyb, Rublewka, Sagajdak" — kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 745/30.

Poz. 43. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r., a ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1929 r.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:
Na str. 83—88 w taryfie A Rozdział 5 d) „Bocznice, ładownie i t. d." pod stacją taryfową „Huta Zgoda" pod Szyb Menzel II dodaje się nową bocznicę „Szyb VII Kopalni Niemcy" z Nr. grupy „II a 1".'
Pod stacją taryfową „Wolfgang (Wąski)" nad „Fabryka Szamoty II" dodaje się nową bocznicę „Elektrownia" z Nr. grupy „I c 1".
Przy niżej podanych bocznicach zmienia się Nr. grupy:

Huta Huberta
Kopalnia Florentyna
(Szyb Schwerin) (Wąska) . . . . na II a 1,

Huta Marta
Kopalnia Ferdynand . . . . na I c 1,

Huta Zgoda
Kopalnia Niemcy (Wąska) . . . . . . na II b 2,

Orzegów Wąski
Szyb Gotthard (Wąski) . . . . na I c 1,

Piekary Rudne Północne
Kohn w km 4.71 . . . . na I a 1,

Żyglin
Tor piaskowy p. Bacia . . . . na I a 1.

Nr. III/20423/29.

Poz. 44. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 21, poz. 109), i część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 15 lutego 1930 r., umieszczony w części I taryfy na stronie 5 spis kolei, należących do komunikacji, uzupełnia się pod punktem 1 b) nazwą niemieckiej kolei prywatnej: „Eberswalde—Schöpfurth".

Od tej samej daty w części III taryfy wprowadza się następujące uzupełnienia:

umieszczony na str. 13 wykaz skrótów uzupełnia się pod punktem b) skrótem: „Ebw. Schöpf.—Eberswalde—Schöpfurth";

umieszczony na stronie 15 spis stacyj kolei niemieckich, włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się po nazwie stacji „Finkenheerd" nazwą: „Finowfurt . . . . . Ebw. Schöpf.";

w wykazie odległości kolei niemieckich, na stronie 70—71 po nazwie stacji „Finkenheerd" umieszcza się nazwę „Finowfurt**) . . . . . Ebw. Schöpf." z następującemi odległościami, poczynając od kolumny 4: „413, 325, 258, 197, 201, 279, 328, 350, 428, 410, 459, 478, 475, 497, 515, 509, 512, 506, 507, 502, 527.

U dołu strony 70-ej dodaje się uwagę: „**) Dodatkowe opłaty przewozowe dla stacji Finowfurt oblicza osobno wspomniana stacja według postanowień taryfy wewnętrznej kolei niemieckich".

Od daty ogłoszenia w części III taryfy, w nomenklaturze i klasyfikacji towarów, na stronie 39-ej wprowadza się zmiany następujące:

w pozycji „Pakuły konopne (kłaki i pacześ konopne) bielone i niebielone", obecne oznaczenie grupy i pozycji sowieckiej taryfy wewnętrznej oraz klasy lub taryfy wyjątkowej dla przestrzeni kolei sowieckich zastępuje się nowem oznaczeniem, jak podane niżej:

				x) a	x b
5				23	22
			82/002		
8			82/003	25	24
			82/004		
10				25	24
15				25	24

w pozycji „Pakuły lniane (kłaki i pacześ lniane)" pod punktem b) „niebielone" obecne oznaczenie klasy lub taryfy wyjątkowej dla przestrzeni kolei sowieckich zastępuje się nowem niżej podanem oznaczeniem:

				x) a	x b
5				23	17
8				25	17
10				25	21
15				25	21

Nr. III/Ws. 520/30.

Poz. 45. Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 2, poz. 7).

Z dniem ogłoszenia, podany w załączniku Nr. 1 do taryfy dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę spis stacyj kolei Z. S .R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się jak następuje:

na stronie 8 pod poz. 1 nazwami stacyj: „Bałakleja, Jampol, Rubieżnaja" — kolei Donieckich,

pod poz. 2 nazwami stacyj: „Biełaja Krynica, Bolszoj Tokmak, Carekonstantinowka, Mariupol, Oriechowskaja, Prosianaja, Rozowka, Wierchnietokmak" — kolei Jekatierinieńskiej,

pod poz. 5 nazwami stacyj: „Bobrowicy, Dmitrjew, Komariczy, Koriukowa, Korolewiec, Lgow Kijewskij, Miena, Nowgorod Siewiersk, Nosowka, Putiwl, Siemionowka, Snowskaja, Szostka, Ziernowo" — kolei Zachodnich,

pod poz. 6 nazwami stacyj: „Czertolino, Kniażji Gory, Kunja, Newel, Pogoriełoje Gorodiszcze, Poczinok, Starica, Szachowskaja, Zubcow" — kolei Moskiewsko-Białorusko-Baltyckiej,

na stronie 9 pod poz. 7 nazwą stacji: „Wotkinsk" — kolei Moskiewsko-Kazańskiej,

pod poz,. 9 nazwą stacji: „Głazunowka" — kolei Moskiewsko-Kurskiej,

pod poz. 11 nazwami stacyj: „Borowiczy, Czichaczewo, Charino, Diedowiczy, Dno, Gdow, Lichosławl, Lubnica, Łyczkowo, Łoknia, Masłogosticy, Naswa, Newel, Nowosielje, Rodjonowo, Sonkowo, Staraja Russa, Strugi Krasnyje, Toropiec, Trigorskaja, Wałdaj, Witebsk tow., Wołot" — kolei Oktiabrskiej,

pod poz. 12 nazwami stacyj: „Gołyszmanowo, Iszym" — kolei Omskiej,

pod poz. 14 nazwami stacyj: „Czernuszka, Falenki, Głazow, Kujeda, Łuza" — kolei Permskiej,

pod poz. 17 nazwami stacyj: „Kalazin, Kiesowa Gora, Owiniszcze, Sawiełowo, Szabalino, Wiesjegonsk" — kolei Północnych,

na stronie 11 pod poz. 25 nazwami stacyj: „Bar, Chmielnik, Chołoniewskaja, Czudnow Wołyński, Dierażnja, Gołowanowsk, Jarmolincy, Kazatin, Kotiużany, Kublicz, Lepiesowka, Lipki, Mogilew Podolsk, Niemirow, Pletienyj Taszłyk, Popielnaja, Rakitno, Rachny, Rybnica, Skwira, Starokonstantinow, Tiraspol, Zakupnoje" — kolei Południowo-Zachodnich,

pod poz. 26 nazwami stacyj: „Bogoduchow, Czerkasy, Czugujew, Choroł, Drabowo-Barjatinsk, Icznia, Jagotin, Kowiagi, Lebiedinskaja, Lichaczewo, Nowosenżary, Piriatin, Priszyb, Rublewka, Sagajdak" — kolei Południowych.

Nr. III/3/Ws. 744/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 49553